

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ОПШТИНА СТАНАРИ
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ

На основу члана 10, став 2. Закона о јавним путевима („Службени гласник Републике Српске“, број: 89/13), члана 39, став 2, тачка 2. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 97/16) и члана 37, став 2, тачка 2. Статута општине Станари („Службени гласник општине Станари“, број: 5/17); Скупштина општине Станари на 18. редовној сједници одржаној 26.12.2018. године, доноси

О Д Л У К У

о утврђивању мјерила и критеријума за одређивање локалних путева и улица у насељу на подручју општине Станари

Члан 1.

Овом Одлуком утврђују се мјерила и критеријуми за одређивање локалних путева и улица на подручју општине Станари (у даљем тексту: општина).

Члан 2.

- 1) Локални пут, у смислу ове Одлуке, је јавни пут који повезује насеља на подручју општине са насељима у сусједним општинама, или који повезује насеља на подручју општине, или који је значајан за саобраћај на подручју општине и који Скупштина општине одлуком утврди као такав, на основу мјерила и критеријума из ове Одлуке.
- 2) Остали путеви који повезују насеља или дијелове насеља на подручју општине и које је општина изградила, а који не испуњавају критеријуме за локални пут прописане овом Одлуком су некатегорисани путеви.

Члан 3.

Улице у смислу ове Одлуке су јавни путеви у насељеном мјесту, са тротоаром и ивичњаком, поред којих се најмање с једне стране налазе редови кућа или групе зграда и који су као такви утврђени регулационим планом или планом парцелације, или другим планским документом, или су изграђени и укњижени као основно средство општине.

Члан 4.

Критеријуми за одређивање локалних путева и улица су:

- 1) значај за саобраћај и функција повезивања,
- 2) квалитет саобраћајне функције – техничке карактеристике пута и
- 3) економски и туристички значај.

Члан 5.

Мјерила значаја јавног пута за саобраћај и функцију повезивања:

- 1) Простор који повезује:
 - повезивање путева и улица на регионалне и магистралне путеве,
 - повезивање општине са сусједним општинама,
 - међусобно повезивање већих насеља или сједишта МЗ на подручју општине,
 - број становника насељеног мјеста или мјесне заједнице.
- 2) Саобраћајна функција:
 - сабирни пут за повезивање саобраћаја на магистралне и регионалне путеве,
 - повезујући и сабирни пут у центру општине и насељу и
 - приступни пут у центру општине и насељу.

Члан 6.

Мјерила квалитета саобраћајне функције – техничке карактеристике пута:

- 1) Конструкција пута:
 - макадамски,
 - асфалтни,
 - ширина коловоза.
- 2) Ток саобраћаја:
 - једносмјерни,
 - двосмјерни.
- 3) Осовинско оптерећење:
 - најмање 6 тона по једној осовини.

Члан 7.

Да би јавни пут био сврстан у категорију локалног пута, мора да испуњава следеће критеријуме и мјерила:

- 1) Простор који повезује:
 - спајање два или више регионалних путева,
 - повезивање са локалним путевима сусједних општина,
 - повезивање центра мјесних заједница са центром општине,
 - повезивање два или више насеља од којих свако има више од 800 становника са магистралним или регионалним путевима, или са центром општине,
 - спајање индустријских зона са центрима општина, магистралним или регионалним путним правцима, или центрима мјесних заједница са најмање запослених 500 радника на подручју индустријске зоне.
- 2) Саобраћајна функција:
 - сабирни пут за повезивање саобраћаја на магистралне и регионалне путеве или
 - повезујући и сабирни пут у насељу.

3) Конструкција пута (застор):

- макадамски,
- асфалтни или
- најмање једну саобраћајну траку, с тим да, зависно од прегледности пута, на растојању од највише 500 метара има одговарајућа проширења за мимоилажење возила (мимоилазнице).

4) Ток саобраћаја:

- двосмјерни.

5) Осовинско оптерећење:

- најмање 6 тона по једној осовини.

Члан 8.

Изузетно, као локални пут може се категорисати и јавни пут који не испуњава критеријуме и мјерила прописане чланом 7. ове Одлуке, а који је намијењен за приступ културно-историјским и туристичко-рекреационим објектима или за општину значајним подручјима, уз услов да је исти изграђен и укњижен као основно средство општине.

Члан 9.

Локални путеви, утврђени на основу критеријума и мјерила, из члана 7. ове Одлуке, разврставају се у локалне путеве првог, другог и трећег реда.

1) Локални пут првог реда је пут који задовољава све наведене услове:

- пут који повезује насељена мјеста са општинским центром и сусједним општинама,
- пут који је сабирни за повезивање саобраћаја на магистралне и регионалне путеве,
- пут са асфалтном или макадамском конструкцијом, ширине коловоза најмање 4,00 m, са банкама са обије стране, ширине по 0,50 m,
- пут који има двосмјерни саобраћај,
- пут који има носивост изнад 6 тона по једној осовини.

2) Локални пут другог реда је пут који задовољава све наведене услове:

- пут који повезује насељена мјеста на подручју општине,
- пут који је сабирни и повезујући у насељеним мјестима општине,
- пут са асфалтном или макадамском конструкцијом, ширине коловоза најмање 3,00 m, са банкама са обије стране, ширине по 0,50 m,
- пут који има двосмјерни саобраћај,
- пут који има носивост најмање 6 тона по једној осовини.

3) Локални пут трећег реда је пут који задовољава све наведене услове:

- пут који је повезујући унутар насељеног мјеста општине,

- пут који је приступни у насељеном мјесту општине за најмање пет домаћинства,
- пут са асфалтном или макадамском конструкцијом ширине коловоза испод 3,00 m,
- пут који има носивост најмање 6 тона по једној осовини.

Члан 10.

Улице се, на основу критеријума и мјерила из ове Одлуке, разврставају на:

- главне улице,
- сабирне улице и
- приступне улице.

Члан 11.

Главне улице су улице које испуњавају следеће критеријуме и мјерила:

- 1) Значај за саобраћај:
 - повезивање насељеног мјеста са сусједним општинама и представља дио или наставак магистралног и регионалног пута,
 - повезивање насеља или дијелова насеља на подручју општине.
- 2) Функција повезивања:
 - повезујуће улице између насељених мјеста унутар општине.
- 3) Конструкција пута:
 - асфалтни.
- 4) Ток саобраћаја:
 - двосмјерни.
- 5) Осовинско оптерећење:
 - најмање 6 тона по једној осовини.

Члан 12.

Сабирне улице су улице које испуњавају следеће критеријуме и мјерила:

- 1) Значај за саобраћај:
 - повезивање дијелова насеља на подручју општине са главним улицама.
- 2) Функција повезивања:
 - сабирна и повезујућа улица у насељу.
- 3) Конструкција пута:
 - асфалтни.
- 4) Ток саобраћаја:
 - двосмјерни или једносмјерни.
- 5) Осовинско оптерећење:
 - најмање 6 тона по једној осовини.

Члан 13.

Приступне улице су улице које испуњавају следеће критеријуме и мјерила:

- 1) Значај за саобраћај:

- приступ затвореним просторним јединицама у појединим подручјима и дијеловима насеља (стамбени блокови или индивидуални стамбени објекти, индустријске зоне, центри за куповину и рекреацију и сл).
- 2) Функција повезивања:
 - приступни пут у насељеном мјесту.
 - 3) Конструкција пута:
 - асфалтна или макадамска.
 - 4) Ток саобраћаја:
 - двосмјерни или једносмјерни.
 - 5) Осовинско оптерећење:
 - најмање 6 тона по једној осовини.

Члан 14.

- 1) Скупштина општине Станари именује стручну комисију која се састоји од три члана, која је дужна сачинити елаборат који ће садржавати приједлог у вези са одређивањем категорије путева и улица на подручју општине Станари, а у складу са мјерилима и критеријумима за одређивање локалних путева и улица дефинисаним овом Одлуком.
- 2) Одлуку, чији је саставни дио елаборат, усваја Скупштина општине Станари.

Члан 15.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Станари“.

Број: 01-020-117/18
Датум: 26.12.2018. године

ПРЕДСЈЕДНИК СКУПШТИНЕ
Остоја Стевановић